

LA GUERRA CHE NOI PREFERIAMO

L'assalto alla trincea del latifondo siciliano

L'Italia mussoliniana protesa in una poderosa opera di pace e di giustizia sociale dà una nuova lezione al mondo demoplutocratico bellicoso e inconcludente

ROMA, 21. La Nazione italiana è stata, per la prima volta, a comprendere nella loro interezza i valori della decisione mussoliniana di dare l'assalto alla trincea del latifondo siciliano. Questa decisione ha spirito rivoluzionario e mete costruttive. Al plebiscito di gratitudine di tutta la Sicilia verso il Duce si unisce il giubilo di tutta l'Italia.

La guerra al latifondo è innanzi tutto un altro passo gigantesco verso l'elevamento economico e sociale di una grande massa di popolo verso una migliore giustizia sociale. Della nuova alleanza rivoluzionaria benefica che milioni di uomini del quattro milioni di occupano la Sicilia. La guerra alla bonifica è anche un nuovo passo verso l'economia autarchica dell'Italia.

L'agricoltura siciliana, intensificata col nuovo appoderamento, porterà ben presto: aumento della produzione alimentare, soprattutto di grano, liberando per un'altra parte la bilancia commerciale italiana dagli ultimi reliqui della importazione estera; aumento della produzione delle materie prime, soprattutto tessili, necessarie all'industria; aumento dei prodotti utili alle esportazioni.

Ma questa guerra al latifondo siciliano che impugna per un decennio le forze armate e finanziarie degli italiani, ha anche un valore politico internazionale, ricominciando in atto la virile volontà di pace dell'Italia. Non è senza eloquente significato il fatto che mentre in Italia si moltiplicano le opere e i piani costruttivi interni, in un esteso fervore di lavoro, nella gran parte delle Nazioni dell'Occidente, le attività industriali, all'incontro delle attività di guerra, sono in ascesa, come nell'attesa di qualche colpo devastatore.

Ancora una volta, col suo evidente

placido, della zona interessata le aziende agricole si estende su un totale di 591.200 ettari. In questo totale, fra regimi di montagna, collina e pianura, vi sono 84 aziende di oltre mille ettari ciascuna, 64 da 500 a 1.000 ettari, 69 da 200 a 500 ettari, 112 aziende da 100 a 200 ettari. Le più vaste aziende, quelle da mille ettari in su, interessano da sole circa 13 mila ettari di terreno.

La fede certa degli agricoltori

ROMA, 21. Al Duce è pervenuto il seguente telegramma inviato dal presidente della Confederazione fascista degli agricoltori: «Mentre la Vostra illuminata decisione taglia un secondo nodo gordiano per avviare a un avvenire di prosperità l'estrema frontiera mediterranea, gli agricoltori siciliani riconoscono con orgoglio la giustizia sociale di una Vostra Duce, la fede certa di conseguire la meta. Il presidente della Confederazione degli agricoltori MUZZARINI».

Confronti dolorosi in Francia

PARIGI, 21. Perfino una larga parte della stampa francese benpensante - o, forse, hege inteso, quella socialista e comunista - disapprova nettamente la politica interna del gabinetto Daladier. Benvenuti, che ha rifiutato una forza rinascente, il partito socialista, che ha rifiutato il fronte popolare, che ha rifiutato la politica di regressione sociale del Daladier, che ha rifiutato la politica di regressione sociale del Daladier, che ha rifiutato la politica di regressione sociale del Daladier.

Non si può fare a meno anche in Francia di stabilire un confronto fra la politica nazista e quella dell'Italia fascista, la quale non ha impedito e non impedisce a Mussolini di fare procedere di pari passo l'organizzazione del paese, l'attuazione del progresso nazionale, sociale, economico e civile con speciale cura del miglioramento delle condizioni nelle categorie lavoratrici.

Oggi il Duce presiede il Comitato per l'Autarchia

ROMA, 21. I problemi dell'Autarchia, come quelli della razza, sono in primo piano della vita nazionale e delle attività del Regime. Essi hanno costituito particolare oggetto di esame nelle laboriose riunioni che le varie Corporazioni hanno tenuto in questi mesi ed offriranno materia di importanti decisioni nella prossima adunanza del Comitato interministeriale per l'Autarchia, che, come è noto, è presieduto dal Duce.

Il Comitato è convocato per domani, sabato, alle ore 17, a Palazzo Venezia.

Nella stessa giornata di domani il Duce presenzierà alle solenni cerimonie di chiusura della Quadriennale d'arte, come alto riconoscimento del brillante successo che ha avuto la grande manifestazione artistica.

Confronti

Non si può fare a meno anche in Francia di stabilire un confronto fra la politica nazista e quella dell'Italia fascista, la quale non ha impedito e non impedisce a Mussolini di fare procedere di pari passo l'organizzazione del paese, l'attuazione del progresso nazionale, sociale, economico e civile con speciale cura del miglioramento delle condizioni nelle categorie lavoratrici.

proposito di lavoro tranquillo, l'Italia sa che non pensa ad alcuna iniziativa di sovvertimento della pace europea. La responsabilità del disordine europeo non le appartiene, ma sappia ognuno che, appunto per questo, l'Italia è sempre pronta e ogni giorno più forte di spirito e di mezzi per assicurare la difesa dei suoi diritti e dei suoi vitali interessi.

Il diritto italiano al rispetto allo spazio vitale è consacrato da questo stesso sforzo interno che si svolge in lavoro duro in una terra difficile ed avara, la quale deve essere conquistata con la dura fatica.

Dopo la riunione di ieri a Palazzo Venezia, i competenti uffici del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste e le organizzazioni sindacali degli agricoltori hanno dato pieno svolgimento alla loro attività per la attuazione dell'opera grandiosa.

Va intanto notato, per valutare in pieno l'attività bonificatrice del Regime, che dopo la bonifica dell'Agro Pontino ha messo in opera la trasformazione del Tavoliere del Gargano, quella della Piana del Volturno e la bonifica di massima del grande lago alpino, che col i fondi assegnati dal Governo fascista per soddisfare le esigenze finanziarie e commerciali dell'abolizione del latifondo e della trasformazione di mezzo milione di ettari di terreno siciliano, si raggiunge la cospicua cifra di oltre 5 miliardi assegnati per le opere in programma dopo l'emancipazione dei ricattati, che fra l'altro ha consentito

Roosevelt medita in sdegnoso ritiro sulla sconfitta

WASHINGTON, 21. Il presidente Roosevelt, dopo la strenua e vana lotta per ottenere una riforma della legge sulla neutralità, si è ritirato nella quiete di Hyde Park. Gli amici intimi del presidente assicurano che egli non intende parlare più di neutralità fino al prossimo anno. Inoltre, onde evitare nuove increspature politiche, pare che Roosevelt sia venuto nella determinazione di non trattare l'argomento nel prossimo giro propagandistico verso ovest. Il «Sun» a questo proposito scrive che il rinvio della riforma e la permanenza della legge dell'embarco obbligerebbe la Gran Bretagna e la Francia a cercare altre vie per ottenere rifornimenti di guerra, e che probabilmente il Canada, dove gli industriali degli Stati Uniti, esaltando i rigori della legge sulla neutralità, potrebbero costruire nuovi impianti di armi, munizioni e di aeroplani.

Il Segretario del Partito visita i lavori del villaggio balneare che si apre oggi

ROMA, 21. Il Segretario del Partito accompagnato dal vicesegretario Serona, ha nuovamente visitato oggi, nella zona del Circo Massimo, i lavori del villaggio balneare in via di completamento, ed ha impartito disposizioni per la sua definitiva sistemazione, in modo che i vari servizi siano in piena efficienza per le 19.40 domenicali, ora di apertura al pubblico.

Il Segretario del Partito ha visitato oggi la colonia ellittica «Costanzo Ciano» del gruppo rionale fascista Tor di Quinto che ospita circa 150 bambini e che ha sede nella succursale della scuola «Ferrante Aporti» ai due ponti sulla via Flaminia.

Dino Grandi alla Magistratura

ROMA, 21. Il Bollettino ufficiale del Ministero della Giustizia pubblica il seguente saluto all'indirizzo del ministro Grandi alla magistratura: «In nome di Sua Maestà il Re e Imperatore per ordine del Duce assumo da oggi la direzione del Ministero della Giustizia. Alla magistratura, esempio di integrità, serietà ed alto senso del dovere, rivolgo il mio saluto. La giustizia è il nuovo impero di Roma fondata dal Duce. La magistratura fascista che custodisce la legge della Rivoluzione sarà sempre degna delle tradizioni romane del diritto che sono tutt'una colla necessità suprema ed eterna della Patria fascista».

Il giuramento nelle mani del Re

CUNEO, 21. S. E. Grandi si è recato a Santa Anna di Valdieri dove ha presenziato al giuramento nelle mani del Re e Imperatore, quale ministro di Grazia e Giustizia.

L'elogio del Duce ai Gerarchi del Partito per l'esito delle prove sportive

ROMA, 21. OGGI SI È SVOLTA LA QUARTA ED ULTIMA GIORNATA DELLE PROVE SPORTIVE PER I GERARCHI DEL PARTITO. ALLE ORE 17 PRECISE IL COMPONENTE IL DIRETTORE NAZIONALE, GLI ISPEKTORI DEL P.N.F. E I SEGRETARI FEDERALI SI SONO ADUNATI NELLO STADIO DEI MARMILI AL FORO MUSSOLINI DOVE, SUDDIVISI IN SEI PLOTTONI, SI SONO AVVICINATI NELLE PROVE FRE VISTE DI SALTO RADENTE GUIDA DI MOTOCICLETTA E DI AUTOCARRO.

LE PROVE SONO STATE APERTE DAL SEGRETARIO DEL PARTITO.

HANNO SUPERATO TUTTE LE PROVE ODIERNE: IL SEGRETARIO DEL PARTITO, I VICE SEGRETARI GARDINI, MEZZASOMA, SUPPES, I COMPONENTI IL DIRETTORE NAZIONALE GATTO, FUMI, VECCHIONI, GLI ISPEKTORI BELLINI, ZAMPI, VALDRE, PASCOLATO, MOFFINO, I SEGRETARI FEDERATI DI AGRIGENTO, ANCONA, AOSTA, AREZZO, ASCOLI PICENO, ASTI, BARI, BERGAMO, BOLZANO, BRESCIA, BRINDISI, COSENZA, CUNEO, GENOVA, GROSSETO, IMPERIA, LITTORIA, LIVORNO, LUCCA, MACERATA, MATERA, MEDINA, NODARO, PADOVA, PAVIA, PESARO, PERAR, PIACENZA, PISA, PISTOIA, RAGUSA, REGGIO CALABRIA, REGGIO EMILIA, RIETI, ROMA, SAVONA, SIRACUSA, SONDRIO, SPEZIA, TARANTO, TERAMO, TREVISO, UDINE, VARESE, VENEZIA, VERCELLI, VITERBO, ROLI.

HANNO SUPERATO LE PROVE DI GUIDA DI AUTOCARRO E DI MOTOCICLETTA IL VICE SEGRETARIO SERENA; IL COMPONENTE IL DIRETTORE NAZIONALE SARENTI; GLI ISPEKTORI BONSEM-

BIANTE, MANCINI, CARUGATI, ROSSI, MUZZOZZA, DEFFENU, BONUCCI, I SEGRETARI FEDERALI DI AVELLINO, BENEVENTO, BELLUNO, COMO, CORMONA, CATANIA, CAMPOBASSO, FOGGIA, FIUME, MANFROVA, LECCE, PARMA, PERUGIA, PALERMO, POLA, NAPOLI, NOVARA, RAVENNA, ROVIGO, SIENA, SALERNO, TERNI, TRIESTE, TRIPOLI, ZARA.

HANNO SUPERATO LA SOLA PROVA DI GUIDA DEL MOTOCICLISTA: GLI ISPEKTORI DELLA ROCCA, CERUTI, I SEGRETARI FEDERALI DI APUNIA E VICENZA.

HANNO SUPERATO LA SOLA PROVA DI GUIDA DI AUTOCARRO: GLI ISPEKTORI DI PADOVA, PAVIA, PESARO, PERAR, PIACENZA, PISA, PISTOIA, RAGUSA, REGGIO CALABRIA, REGGIO EMILIA, RIETI, ROMA, SAVONA, SIRACUSA, SONDRIO, SPEZIA, TARANTO, TERAMO, TREVISO, UDINE, VARESE, VENEZIA, VERCELLI, VITERBO, ROLI.

Segretario del P. N. F. ha comunicato di avere dettagliatamente riferito: sullo svolgimento delle prove sportive al Duce, il quale gli ha ordinato di tributare a suo nome un vivo elogio ai gerarchi, per il grado di preparazione sportiva dimostrato e per l'alto spirito con il quale hanno partecipato alle severe prove.

L'ELOGIO DEL DUCE È STATO ACCOLTO CON UNA MANIFESTAZIONE DI ARDENTE ENTUSIASMO.

IL SEGRETARIO DEL PARTITO HA QUINDI ASSEGNATO, SU PROPOSTA DEI SEGRETARI FEDERALI, AL COMPONENTE IL DIRETTORE NAZIONALE RICCIARDI, INFORTUNATO NELLE PROVE DI SALTO RADENTE, UN FRUSTINO AFFIANCO MESSO A DISPOSIZIONE DEL COMANDANTE DEL CORPO D'ARMATA DI ROMA.

IL RAPPORTO SI È CHIUSO CON IL SALUTO AL DUCE ORDINATO DAL SEGRETARIO DEL PARTITO.

Il nome glorioso di Costanzo Ciano ad un incrociatore

ROMA, 21. Il Duce ha disposto che al primo dei nuovi incrociatori del programma navale 1939 venga imposto il nome di Ammiraglio Costanzo Ciano.

Il nome stato firmato l'accordo e che vengano senz'altro rese pubbliche le cause lo stanno ritardando. Le cosiddette associazioni pacifiste internazionali aderiscono naturalmente a questa campagna.

La dichiarazione di un portavoce del Ministero degli Esteri tedesco, il quale ha dichiarato che la Germania respinge al cento per cento una soluzione bellica della questione di Danzica, ha provocato grande interesse a Londra. Il redattore diplomatico della «Reuters» afferma che non vi è ragione di dubitare della affermazione del Governo tedesco secondo cui si desidera a Berlino che il prossimo congresso del partito nazista sia un congresso della pace. L'atteggiamento del Governo britannico è più stato messo in chiaro dopo l'agenzia ufficiale - «e si ritiene superfluo ripetere le dichiarazioni che sono già state fatte a questo proposito dal Primo Ministro e da lord Halifax».

La prima conferma ufficiale delle difficoltà sorte durante le trattative che si svolgono attualmente a Londra per un prestito britannico alla Polonia è stata fatta oggi da lord Templemore sottosegretario al tesoro alla Camera dei Lords. Lord Templemore, rispondendo al Gostracchi che aveva invitato il Governo a concludere rapidamente le trattative e a cedere alla Polonia un prestito incondizionato, ha detto che vi sono limiti a quello che la Gran Bretagna può fare nel campo finanziario, limiti posti dalle esigenze delle stesse forze armate britanniche. «Ci è difficile» - ha aggiunto lord Templemore - «concedere un grosso prestito alla Polonia che perverte e quella Nazione di procurare l'acquisto di materiali da guerra in altri Paesi».

La Milizia partecipa alle manovre dell'Esercito

ROMA, 21. Come è noto la Milizia partecipa alle esercitazioni estive del Regio Esercito con trenta battaglioni di legionari. Di questi battaglioni saranno assegnati alle unità delle grandi manovre che si svolgeranno nella pianura padana dal 2 all'11 agosto, quattro battaglioni di manovra, due Divisioni di Anconelli e 26 hanno già iniziato le esercitazioni presso altrettanti campi d'arma reggimentali, esercitazioni che si concluderanno nella prima decade di agosto.

Devono inoltre essere considerati alcuni reparti della Milizia universitaria che, per un complesso di tre battaglioni, hanno già iniziato le esercitazioni nei campi d'arma in varie località alpine di presidio. Infine la Milizia confinaria ha già ultimato uno speciale campo di addestramento alle Alpi Giulie occidentali, in località Valbruna, a cui hanno partecipato gli allievi della Scuola alpina confinaria di Tolmezzo. In totale il numero dei legionari partecipanti alle esercitazioni estive del Regio Esercito XVII ascende a circa 24 mila.

L'importanza delle partecipazioni della Milizia alle esercitazioni estive di quest'anno è adeguata al perfetto grado di addestramento e all'altissimo spirito guerriero della guardia armata della Rivoluzione, temprata a due guerre vittoriose.

Nuove istruzioni inviate a Mosca

LONDRA, 21. Dopo tre giorni di consultazione tra il Governo britannico e quello francese, nuove istruzioni sono state inviate da Londra all'ambasciatore britannico a Mosca per la continuazione delle trattative con i sovietici.

Si constata intanto una rinviata azione negli ambienti di sfrenata tendenza filobolscevica tentanti ad esercitare pressioni sul Governo affinché l'accordo col sovietico non tardi più a lungo ad essere concluso. Si chiede che il parlamento non prenda le ferie estive prima che due Paesi.

Firma dell'accordo italo-slovacco

ROMA, 21. Il Ministro degli Affari Esteri con il Ministro di Slovacchia e con il signor Nislovskij, Zarskovec hanno firmato un modus vivendi per regolare gli scambi commerciali fra i due Paesi.

Londra cede di fronte a Tokio

Un accordo di massima per l'apertura dei negoziati

TOKIO, 21. L'agenzia «Domei» informa che l'Ariz e Craigie hanno raggiunto un accordo sulle questioni generali che costituiscono la precondizione per l'apertura dei negoziati. Si tratta di un consiglio straordinario di gabinetto sarà convocato domani per discutere in merito alle future trattative. Il conte Matsuoka, presidente del consiglio, riferirà quindi all'imperatore. Sarà convocata anche una conferenza speciale di tutte le personalità nipponiche partecipanti ai negoziati. Oltre ad Ariz e Craigie parteciperanno a questa conferenza anche i rappresentanti delle autorità militari e consolari di Tien Tsin.

L'accordo pregiudiziale di massima raggiunto tra il ministro degli Esteri Ariz e l'ambasciatore britannico Craigie sarà seguito da una discussione sulle singole questioni particolari circa la controversia per Tien Tsin e lo stato maggiore del problema costituito dalla politica britannica in Cina.

I due punti

Secondo l'opinione degli osservatori politici, i capitoli dell'accordo nipponico-britannico consisterebbero in quanto segue:

1. - La Giappone e la Gran Bretagna riconoscono l'esistenza di una normale situazione fra il Giappone e la Cina in relazione a Tien Tsin.

2. - La Gran Bretagna si asterrà dal prendere misure intese ad ostacolare il compito dell'Esercito nipponico e dal dare aiuto ai nemici del Giappone, senza tuttavia impegnarsi ad agevolare l'instaurazione di un nuovo ordine di cose nell'Asia orientale, o ad cooperare attivamente col Giappone.

Nuovi attacchi

L'Asahi, ricorda le parole di Chamberlain, afferma che il Giappone non chiede un mutamento di politica, avendo agito per legittima difesa.

«L'Inghilterra» - osserva il giornale - «ha sbagliato politica, se vuole mantenere il suo prestigio».

L'imperatore, che ha assistito alle grandi esercitazioni navali delle flotte riunite al largo di Yokosuka da bordo della corazzata «Nagato», giunto a bordo l'imperatore ha ricevuto in udienza i Principi Chichibu e Takamatsu, il Principe Fushimi capo di stato maggiore della Marina, l'ammiraglio Zengo Yoshida comandante in capo delle flotte riunite e lo stato maggiore della nave ammiraglia. L'imperatore ha assistito da bordo della «Nagato» alle esercitazioni per circa otto ore dopo di che ha fatto ritorno al porto di Yokosuka e di qui ha proseguito per la villa imperiale.

Sbarco nipponico presso Hong Kong

HONG KONG, 21. Le truppe nipponiche della Marina e questa mattina sono sbarcate a Suva-Bue, importantissimo porto a 70 miglia a nord-est di Hong Kong.

Lo sbarco è avvenuto sotto la protezione di un tiro di sbarramento fatto da parte delle navi da guerra giapponesi. I difensori cinesi hanno cercato di resistere fino all'ultimo momento, ma sono stati sopraffatti dai bombardamenti aereo-marittimi che hanno completamente distrutto tutte le difese cinesi, obbligando i difensori alla ritirata.

Il Giappone, secondo un comunicato emanato dal comando navale, hanno ripreso l'avanzata da Suva-Bue verso Yiu-Wei a circa 8 miglia da Hoi-Fung. Pochi sono gli stranieri che abitavano a Suva-Bue che pur tuttavia è un porto importantissimo e di grande passaggio.

Il Console generale del Giappone a Canton ha annunciato intanto che le acque comprese fra i porti di Hanoi e Suiatou sono state minate, e che, sebbene giapponesi, minate dalle navi nipponiche, sono state prese al controllo di rendere il controllo del traffico marittimo straniero più facile e la parte del blocco giapponese dei porti di Hanoi e Suiatou.

Roosevelt medita in sdegnoso ritiro sulla sconfitta

WASHINGTON, 21. Il presidente Roosevelt, dopo la strenua e vana lotta per ottenere una riforma della legge sulla neutralità, si è ritirato nella quiete di Hyde Park. Gli amici intimi del presidente assicurano che egli non intende parlare più di neutralità fino al prossimo anno. Inoltre, onde evitare nuove increspature politiche, pare che Roosevelt sia venuto nella determinazione di non trattare l'argomento nel prossimo giro propagandistico verso ovest. Il «Sun» a questo proposito scrive che il rinvio della riforma e la permanenza della legge dell'embarco obbligerebbe la Gran Bretagna e la Francia a cercare altre vie per ottenere rifornimenti di guerra, e che probabilmente il Canada, dove gli industriali degli Stati Uniti, esaltando i rigori della legge sulla neutralità, potrebbero costruire nuovi impianti di armi, munizioni e di aeroplani.

Una colossale opera di pace

LONDRA, 21. Il grandioso progetto annunziato dal Duce per l'abolizione del latifondo siciliano (vedi articolo a pag. 1) è stato, in una lettera di benedizione, pubblicata in prima pagina, un articolo in cui definisce il progetto

Senza titolo senza commento

Mentre si annunziano prossimi degli e "giot" provvedimenti del Governo francese per combattere la natalità ed iniziare, seguendo l'esempio dei Paesi totalitari, un'intensa campagna demografica, si continuano a pubblicare statistiche veramente impressionanti. Si apprende così che mentre nel 1938 in Italia si notificavano un milione e 31 mila nascite ed in Germania un milione 675 mila, in Francia si avevano appena 612 mila nascite. Il grido di allarme lanciato da questi giornali non è dunque fuori di luogo. Il "Journal" denuncia in proposito che in un paese di 700 anime, nel corso di tredici mesi, non è stato registrato neppure un matrimonio.

Il segretario della giustizia americana Murphy ha pubblicato una nuova dichiarazione nella quale è detto che da ora in poi saranno rigorosamente proibiti gli scioperi degli operai addetti ai lavori pubblici. Murphy giustifica tale divieto, dichiarando che gli scioperanti faciliterebbero l'avvento del Fascismo negli Stati Uniti.

Il filobolsevicco "Ce Soir" traccia un pessimistico quadro delle difficoltà sempre nuove contro cui cozza la pratica messa in azione del famoso piano di accerchiamento franco-britannico, denunciando la mentalità mercantile a cui le democrazie continuano ad ispirare ogni loro accordo coi Paesi alleati. Secondo il giornale a Mosca e a Varsavia, come a Budapest e a Tokio, le maggiori difficoltà di intesa consisterebbero soprattutto nel fatto che tanto Londra quanto Parigi continuano a voler fare della solidarietà soprattutto un buon affare, vedendo nella creazione di una fronte comune il mezzo migliore per ottenere tanti vantaggi di carattere commerciale e finanziario.

I dati statistici pubblicati dalla Banca d'Inghilterra per il mese scorso rivelano che il pubblico non compra e che il commercio al minuto di Londra attraversa una grave crisi. Il "Daily Telegraph" in un articolo di fondo scrive che ciò va attribuito alla preoccupazione per la situazione internazionale. Lo stesso giornale pubblica una lettera di un lettore in cui si dichiara che non v'è ragione di essere terrorizzati ed attribuire la colpa di questo stato di cose alle Potenze totalitarie, dimenticando però che la stampa britannica diffonde quotidianamente tra il pubblico notizie ed interpretazioni allarmistiche.

La fabbrica russa Krasni Bogatir ha ultimamente fabbricato 5.300 paia di scarpe di gomma, 2.000 paia delle quali sono state restituite dai clienti perché di grandezza disuguale l'una dall'altra.

QUADRO della bonifica integrale

Dalla redenzione igienica alla conquista della terra

Per cura di S. E. Tassinari, sottosegretario alla Bonifica Integrale, è uscito un grosso volume, riccamente documentato e illustrato, sull'attività svolta dal Fascismo per la bonifica del suolo nazionale. Il provvedimento fondamentale in materia è la legge Mussolini del 24 dicembre 1928, che risponde ad una visione totalitaria del problema, e al fascismo porta a termine la soluzione, investendone risolutamente e sincreticamente tutti gli aspetti, e, soprattutto, apprestando i mezzi all'uopo necessari.

Non soltanto i territori classificati come comprensori di bonifica e di sistemazione montana rientrano nel dominio di questa legge, ma le opere private di miglioramento fondiario, anche fuori dei comprensori di bonifica, tutto il Paese ha potuto usufruire dei mezzi che il Duce ha messo a disposizione della bonifica.

Il merito della nuova legge consiste nel coordinamento o, meglio nella fusione di provvedimenti già presi nell'era prefascista, ma separatamente, in materia di bonifica, di igiene e di sistemazione idrologica di varie piaghe del territorio nazionale, provvedimenti dettati da serie intenzioni e già anche in avanzata fase di realizzazione; ma senza una direttiva unica che li collegasse, il mettersi in funzione l'uno dell'altro, senza un coordinamento amministrativo che creasse armonia di criteri ed equilibrata distribuzione di mezzi.

Ma ciò che alla legge stessa dà il massimo valore è la sua qualità di strumento a un'impresa di grandiosità senza precedenti, i cui risultati hanno avuto un'ammissione unanime. Ne sia segno soltanto quest'esclamazione di giornale americano alla visione del miracolo di Litoria: «Quando saremo tornati in America, e racconteremo ciò che abbiamo visto non ci crederanno».

Alcune cifre varranno a dare una idea della grandiosità del piano di azione dei programmi di bonifica. La superficie agraria e forestale del Regno è di 38.5 milioni di ettari; la superficie dei comprensori di bonifica classificati è di oltre 8 milioni di ettari, cioè circa un terzo.

L'opera di bonifica è in corso o terminata su 5.7 milioni di ettari. I bacini montani da sistemare dallo Stato riguardano una superficie di 8.8 milioni di ettari, dei quali 1.17 milioni rientrano nei comprensori di bonifica.

Ecco ora uno stato dell'avanzamento dei lavori: estensione dei comprensori con opere pubbliche in corso di esecuzione: ettari 9.1 milioni; estensione dei comprensori con opere pubbliche ultimata: ettari 1.7 milioni; estensione dei comprensori con opere pubbliche e di trasformazione fondiaria (opere private) ultimata: ettari 0.89 milioni.

Nell'area messa a coltura si calcola che la superficie ripartita in poderi raggiunga già i 300 mila ettari; e i nuovi terreni hanno consentito di aumentare la superficie a grano di oltre 100 mila ettari.

Prima di continuare con le cifre richiama l'attenzione del lettore sulla circostanza che sul totale delle opere compiute dal 1929 ad oggi la preponderanza di quelle eseguite nell'Era Fascista è incontestabile ed è schiacciante.

Nel dati che seguono, e che riguardano appunto un periodo che ha inizio nel 1929, le cifre in parentesi si riferiscono alla parte compiuta dopo il 1922: canali di scolo km. 19.727 (12.942); canali di irrigazione km. 5289 (4685); strade di bonifica (quelle interpodere) sussidiate sono tutte dell'Era Fascista km. 7070 (6280); condutture di acquedotti rurali km. 613 (508).

Gli schemi di questi dati mostrano come il Regime abbia superato il vecchio concetto di bonifica come problema meramente idraulico, per farne sempre meglio uno strumento di sviluppo economico e di progresso civile della popolazione italiana.

Ma lo si vede meglio ancora da altre cifre singolarmente espressive: case coloniche costruite 34.425; fabbricati accessori 43.563, a cui sono da aggiungersi oltre per altre 250.000 capi di bestiame.

Sono in tutto 68 nuove borgate rurali, quasi tutte nel centro e nel mezzogiorno d'Italia, con cui sono stati forniti i servizi pubblici essenziali ai lavoratori agricoli, e create nuove sedi di vita rurale.

Anche i capitali di esercizio delle nuove aziende agrarie, fondate o rinnovate nelle zone di bonifica, hanno raggiunto cifre imponenti e tutti da reggersi al confronto con la spesa di trasformazione fondiaria: si va dalle 930 lire per ettaro di una azienda della Grande bonifica ferrarese alle 2000 e più di una azienda sulla destra del Sele, la cui cifra corrispondente, all'inizio della bonifica, era appena di lire 1087.

In queste cifre una parte notevole è stata presa dal beneplacito, il cui peso vivo in quintali per ettaro va da 0.90 nel comprensorio Destra Tiro a 7.20 nel comprensorio di Palmigiana - Moglia.

Nel territorio beneficiato dalla bonifica, insieme con un enorme aumento del reddito del terreno, si nota un importante spostamento, nella sua distribuzione, a favore della rettificazione del lavoro, corrispondente ad un grande aumento del numero di lavoratori stabili e capali sul terreno.

Questi mutamenti rappresentano il vero significato, la vera bonifica, la conquista della terra per i lavoratori italiani.

Dopo la conquista dell'impero il problema della bonifica cessò di essere considerato da un punto di vista esclusivamente igienico, per l'opportunità di tener conto contemporaneamente anche dell'analogia attività di avvilimento dei nostri territori, secondo un calcolo complessivo di convenienza economica e politica.

Nuovi criteri e nuovi stanziamenti, approvati con decreto 7 giugno 1939, mentre restringono, razionalizzando l'impiego dei primi programmi, permettono di completare l'attività delle opere di bonifica, e di dare un assetto tecnico alle opere pubbliche che iniziate sopra circa 1.7 milioni di ettari.

Ma se i piani di bonifica integrale hanno dovuto essere coordinati a quelli di avvilimento dei territori dell'impero, non sono passati in seconda linea né solo i lavori di bonifica, ma anche quelli di completamento di questi ultimi. Frava ne sia la recente decisione del Duce di iniziare le opere di bonifica nella Vauda torinese, una zona di 16.551 ettari, che interessa 6 Comuni.

Bernardo Giovanetti

La bonifica integrale nel decennio della legge Mussolini, Roma XVII, pag. 212.

In attuazione del principio democratico seguito dal Regime e dei provvedimenti d'ordine generale emanati in applicazione di tali principi, dal Consorzio nazionale fra gli istituti fascisti autonomi per la bonifica, sono state incaricate varie alle famiglie numerose nell'assegnazione degli alloggi. Sulla pratica attuazione di tali direttive qualche Istituto ha sentito la necessità di chiarimenti, sembrando che siano da prendersi in egual considerazione, in o maggiore agli stessi principi democratici, le richieste di alloggi da parte dei coniugi.

Senza contestare il fondamento della considerazione che ha suggerito la richiesta di chiarimenti, il Consorzio ha fatto presente che allo stato delle disposizioni di cui al R. decreto-legge 21 agosto 1937 n. 1542, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 1, costituisce ragione di assoluta preferenza l'avere una famiglia numerosa. Al Consorzio non sembra quindi che possano sussistere dubbi sui criteri da seguire, basati su una valutazione obiettiva del bisogno tanto più che questa non deve del tutto prescindere, nell'ordine previsto, dagli altri elementi preferenziali, come quelle di benemerite combattentistiche e per la Causa Nazionale, nonché dalle facilitazioni da farsi a quanti si accingono a costituire una nuova famiglia. Si rileva pertanto che le disposizioni impartite lasciano un giusto margine discrezionale agli organi dirigenti degli Istituti per la valutazione di particolari meriti e situazioni. Altra questione che il Consorzio ha ritenuto opportuno chiarire, a proposito di famiglie numerose, è quella concernente la capacità degli alloggi da destinare alle famiglie stesse. Si fa presente al riguardo che le note disposizioni del Testo Unico emanato in data 28 aprile 1938-XVI e recante il n. 1165, nel fissare le caratteristiche degli alloggi popolari, limitano a 3, oltre gli accessori, il numero dei posti per ciascun alloggio. Senza dubbio esistono casi in cui tale limitazione risulta di difficile applicazione, e in tal caso la più viva e ragionevole esigenza di adeguata alle famiglie, ma è pure da considerare che un maggior numero di vani comporta un onere, proporzionalmente maggiore, nel fittito, il quale, in genere, mai si concilia con le risorse economiche delle famiglie stesse.

A parte, quindi, l'opportunità di una modifica della predetta disposizione di legge, che non si è ancora potuta realizzare, si può dire che, nei casi di assoluto bisogno ed in una modesta misura percentuale, anche alloggi di quattro vani, da destinare esclusivamente a famiglie numerose, il Consorzio ha espresso l'invito che l'accennata questione sia in massima da risolversi, provvedendo, in relazione alla domanda di alloggi da parte di dette famiglie, a costruire abitazioni in cui vi siano dei vani di maggiore ampiezza di quella normale. È stato ancora chiarito che, nulla, poi, potrà vietare agli Istituti di tener conto, nella determinazione dei canoni relativi, delle speciali destinazioni degli alloggi stessi, in modo che non ne risultino, per tale maggiore ampiezza, un eccessivo onere di fisco.

A nessuno sfuggirà l'importanza di tali chiarimenti che mirano ad assecondare anche nel campo dell'edilizia popolare la formazione di famiglie numerose.

La triste odissea di uno studente russo per una cartolina stampata

MOSCA, 21. La Comsomolista Pravda racconta la storia di un giovane ingegnere moscovita, certo Prins, che, spietato di essere nipote di un banchiere americano e figlio di un grande industriale dell'epoca imperiale, l'accusa è sorta nel 1933 quando ancora il Prins era studente all'università di Mosca. Nella abitazione dello studente venne allora rinvenuta una cartolina postale dell'epoca imperiale con sopra stampata l'indirizzo telegrafico convenzionale del padre. Per la polizia sovietica questo fu largamente sufficiente per poter dichiarare: siete figlio di un capitalista che si permette di usare di avere un indirizzo telegrafico convenzionale e cartoline postali appositamente stampate e anche nipote di un banchiere americano. Dopo alcuni mesi di isolamento, continue ricerche di documenti e di vecchi passaporti russi lo studente riusciva a dimostrare di essere figlio di un contabile e di

la rettificazione del lavoro, corrispondente ad un grande aumento del numero di lavoratori stabili e capali sul terreno.

Questi mutamenti rappresentano il vero significato, la vera bonifica, la conquista della terra per i lavoratori italiani.

Dopo la conquista dell'impero il problema della bonifica cessò di essere considerato da un punto di vista esclusivamente igienico, per l'opportunità di tener conto contemporaneamente anche dell'analogia attività di avvilimento dei nostri territori, secondo un calcolo complessivo di convenienza economica e politica.

Nuovi criteri e nuovi stanziamenti, approvati con decreto 7 giugno 1939, mentre restringono, razionalizzando l'impiego dei primi programmi, permettono di completare l'attività delle opere di bonifica, e di dare un assetto tecnico alle opere pubbliche che iniziate sopra circa 1.7 milioni di ettari.

Ma se i piani di bonifica integrale hanno dovuto essere coordinati a quelli di avvilimento dei territori dell'impero, non sono passati in seconda linea né solo i lavori di bonifica, ma anche quelli di completamento di questi ultimi. Frava ne sia la recente decisione del Duce di iniziare le opere di bonifica nella Vauda torinese, una zona di 16.551 ettari, che interessa 6 Comuni.

Bernardo Giovanetti

La bonifica integrale nel decennio della legge Mussolini, Roma XVII, pag. 212.

In attuazione del principio democratico seguito dal Regime e dei provvedimenti d'ordine generale emanati in applicazione di tali principi, dal Consorzio nazionale fra gli istituti fascisti autonomi per la bonifica, sono state incaricate varie alle famiglie numerose nell'assegnazione degli alloggi. Sulla pratica attuazione di tali direttive qualche Istituto ha sentito la necessità di chiarimenti, sembrando che siano da prendersi in egual considerazione, in o maggiore agli stessi principi democratici, le richieste di alloggi da parte dei coniugi.

Senza contestare il fondamento della considerazione che ha suggerito la richiesta di chiarimenti, il Consorzio ha fatto presente che allo stato delle disposizioni di cui al R. decreto-legge 21 agosto 1937 n. 1542, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 1, costituisce ragione di assoluta preferenza l'avere una famiglia numerosa. Al Consorzio non sembra quindi che possano sussistere dubbi sui criteri da seguire, basati su una valutazione obiettiva del bisogno tanto più che questa non deve del tutto prescindere, nell'ordine previsto, dagli altri elementi preferenziali, come quelle di benemerite combattentistiche e per la Causa Nazionale, nonché dalle facilitazioni da farsi a quanti si accingono a costituire una nuova famiglia. Si rileva pertanto che le disposizioni impartite lasciano un giusto margine discrezionale agli organi dirigenti degli Istituti per la valutazione di particolari meriti e situazioni. Altra questione che il Consorzio ha ritenuto opportuno chiarire, a proposito di famiglie numerose, è quella concernente la capacità degli alloggi da destinare alle famiglie stesse. Si fa presente al riguardo che le note disposizioni del Testo Unico emanato in data 28 aprile 1938-XVI e recante il n. 1165, nel fissare le caratteristiche degli alloggi popolari, limitano a 3, oltre gli accessori, il numero dei posti per ciascun alloggio. Senza dubbio esistono casi in cui tale limitazione risulta di difficile applicazione, e in tal caso la più viva e ragionevole esigenza di adeguata alle famiglie, ma è pure da considerare che un maggior numero di vani comporta un onere, proporzionalmente maggiore, nel fittito, il quale, in genere, mai si concilia con le risorse economiche delle famiglie stesse.

A parte, quindi, l'opportunità di una modifica della predetta disposizione di legge, che non si è ancora potuta realizzare, si può dire che, nei casi di assoluto bisogno ed in una modesta misura percentuale, anche alloggi di quattro vani, da destinare esclusivamente a famiglie numerose, il Consorzio ha espresso l'invito che l'accennata questione sia in massima da risolversi, provvedendo, in relazione alla domanda di alloggi da parte di dette famiglie, a costruire abitazioni in cui vi siano dei vani di maggiore ampiezza di quella normale. È stato ancora chiarito che, nulla, poi, potrà vietare agli Istituti di tener conto, nella determinazione dei canoni relativi, delle speciali destinazioni degli alloggi stessi, in modo che non ne risultino, per tale maggiore ampiezza, un eccessivo onere di fisco.

A nessuno sfuggirà l'importanza di tali chiarimenti che mirano ad assecondare anche nel campo dell'edilizia popolare la formazione di famiglie numerose.

La triste odissea di uno studente russo per una cartolina stampata

MOSCA, 21. La Comsomolista Pravda racconta la storia di un giovane ingegnere moscovita, certo Prins, che, spietato di essere nipote di un banchiere americano e figlio di un grande industriale dell'epoca imperiale, l'accusa è sorta nel 1933 quando ancora il Prins era studente all'università di Mosca. Nella abitazione dello studente venne allora rinvenuta una cartolina postale dell'epoca imperiale con sopra stampata l'indirizzo telegrafico convenzionale del padre. Per la polizia sovietica questo fu largamente sufficiente per poter dichiarare: siete figlio di un capitalista che si permette di usare di avere un indirizzo telegrafico convenzionale e cartoline postali appositamente stampate e anche nipote di un banchiere americano. Dopo alcuni mesi di isolamento, continue ricerche di documenti e di vecchi passaporti russi lo studente riusciva a dimostrare di essere figlio di un contabile e di

la rettificazione del lavoro, corrispondente ad un grande aumento del numero di lavoratori stabili e capali sul terreno.

Questi mutamenti rappresentano il vero significato, la vera bonifica, la conquista della terra per i lavoratori italiani.

Dopo la conquista dell'impero il problema della bonifica cessò di essere considerato da un punto di vista esclusivamente igienico, per l'opportunità di tener conto contemporaneamente anche dell'analogia attività di avvilimento dei nostri territori, secondo un calcolo complessivo di convenienza economica e politica.

Nuovi criteri e nuovi stanziamenti, approvati con decreto 7 giugno 1939, mentre restringono, razionalizzando l'impiego dei primi programmi, permettono di completare l'attività delle opere di bonifica, e di dare un assetto tecnico alle opere pubbliche che iniziate sopra circa 1.7 milioni di ettari.

Ma se i piani di bonifica integrale hanno dovuto essere coordinati a quelli di avvilimento dei territori dell'impero, non sono passati in seconda linea né solo i lavori di bonifica, ma anche quelli di completamento di questi ultimi. Frava ne sia la recente decisione del Duce di iniziare le opere di bonifica nella Vauda torinese, una zona di 16.551 ettari, che interessa 6 Comuni.

Bernardo Giovanetti

La bonifica integrale nel decennio della legge Mussolini, Roma XVII, pag. 212.

In attuazione del principio democratico seguito dal Regime e dei provvedimenti d'ordine generale emanati in applicazione di tali principi, dal Consorzio nazionale fra gli istituti fascisti autonomi per la bonifica, sono state incaricate varie alle famiglie numerose nell'assegnazione degli alloggi. Sulla pratica attuazione di tali direttive qualche Istituto ha sentito la necessità di chiarimenti, sembrando che siano da prendersi in egual considerazione, in o maggiore agli stessi principi democratici, le richieste di alloggi da parte dei coniugi.

Autarchia Verso il pareggio della bilancia commerciale

L'abolizione del monopolio Stettin rivela che il valore delle merci importate nel mese di giugno 1939 (rispetto al maggio) è stato di 1.117 milioni (contro 1.085 nel giugno 1938) e quello delle esportazioni di 827 milioni (contro 735 nel giugno 1938).

La bilancia commerciale italiana ha chiuso quindi nel mese di giugno con un avanzato di 290 milioni (contro 382 nel giugno 1938).

Nel primo semestre del 1939 il valore totale delle merci importate si è elevato a 5.129 milioni (contro 4.994 nel primo semestre 1938) e quello delle esportazioni a 4.118 milioni (contro 3.898 milioni nel primo semestre 1938).

Le esportazioni si elevano ad un valore di 4.118 milioni di lire contro 3.898 milioni nel primo semestre 1938. Il disavanzo al 30 giugno sarà di 1.011 milioni (contro 2.097 nel periodo corrispondente del 1938).

Queste cifre esprimono i risultati positivi della battaglia autarchica nella quale sono impegnate le forze del Paese. Mentre infatti le importazioni si sono ridotte sensibilmente, le esportazioni di prodotti e dei manufatti italiani nel mondo, tanto che il disavanzo della bilancia commerciale nel primo semestre 1939 è diminuito di ben 1.084 milioni rispetto al primo semestre dell'anno scorso.

Corsi per sottufficiali

ROMA, 21. Le Forze armate italiane che il 1. novembre p. v. avrà inizio presso la R. Accademia di fanteria a Roma il corso triennale di sottufficiali, per sottufficiali delle varie armi in corso di appartenenza o nei corpi di amministrazione o nei corpi di amministrazione designati alla frequenza del corso i sottufficiali che: a) non abbiano superato il 30° anno di età al 31 dicembre 1939; b) siano riconfermati dalla loro amministrazione; c) non abbiano superato in inferiori a metri 1.65; d) si distinguano in modo spiccato per attitudine morale, intellettuale e fisica al servizio militare per istruzione militare cultura e precedenti di servizio, nonché per condotta, tanto a autorevolezza.

La Marina italiana in un'esaltazione portoghese

LISBONA, 21. Il Voz pubblica in un articolo di fondo una vibrante esaltazione della Marina italiana, mettendone in grande rilievo la potenza organizzativa e il suo quotidiano potenziamento. Dopo aver detto della preparazione della gioventù italiana alla vita marinara ed avere elencato le varie forme e gli aspetti della Marina italiana, il giornale conclude: «La Marina italiana è una formidabile forza materiale valorizzata dalla forza morale».

CRONACHE SPORTIVE

AUTOMOBILISMO

Alla vigilia della Trieste - Grado

gara automobilistica di regolarità

Quando si parla di gara automobilistica, il pensiero si porta istintivamente alle grandi competizioni che si svolgono su percorsi orari: alle curve affrontate coraggiosamente fra stridori di freni e slittamenti di ruote; ai rettilinei divorati in un baleno; alle cilindrate piccole, medie, grandi; alle linee aerodinamiche delle vetture; ai corridori in costume sportivo con grossi occhiali e casco in testa. Si pensa al rifornimento affannoso per non perdere nemmeno un minuto per la sosta; si sente l'impeto della furia, l'impeto in vista del traguardo la macchina prediletta; c'è il brivido continuo di una sfida umana alla velocità che è qualcosa di più che umana.

Ma ci sono anche delle gare automobilistiche nelle quali il segreto della vittoria è quello di sapere andare piano, regolarmente ad una data velocità che non supererà, in ogni caso, una media X.

Se è difficile mandare un'auto a grande velocità, altrettanto difficile è mandarla ad una costante e regolare media. L'abilità dell'automobilista si rivela in un caso come nell'altro.

E se ne accorgeranno i partecipanti alla Trieste - Grado che, quando si terrà l'ultima gara della stagione, sarà la gara nazionale da Trieste a Grado, con i lavori in corso, che porta da Cervignano, attraverso il nuovo ponte sulla laguna fino al Parco delle Rose di Grado.

La Trieste - Grado è infatti una gara di regolarità per eccellenza. Dice il regolamento: «I concorrenti potranno scegliere la media oraria da tenere da un minimo di km. 40 che non massimo di 50 delle Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia, il comandante console Brandimonte ha portato ai camerati tedeschi un cordiale benvenuto e ha nominato di Camicie nere della zona. Nel pomeriggio gli ufficiali tedeschi hanno visitato la sede della Legione e 18 persone della Legione, che si accingono a fare un viaggio di istruzione attraverso l'Italia. Gli ospiti, dopo un'attenta e lunga visita degli stabilimenti della Fiat Lingotto e Mirafiori, visita che ha dato loro la più viva ammirazione, si sono recati al Comando della prima zona della Milizia,

VITA DI PESCATORE

in gara sulla Laguna

Miscelée e Tutto cuore si possono considerare due poemi, tanto unitaria è la loro sostanza. Sopravvivenze, invece, pur mantenendo rigidissime le intrinseche formalità, è un albo dovizioso di varia poesia.

Il tessuto sentimentale vi è sparso da sconfinamenti, da immissioni che recano nell'arte di questo poeta sempre coerente ed sempre nuovo, il dono di una bellezza superiore. « Qui si apazienza nell'atmosfera delle altitudini, in cui tutto è grande perché tutto è puro; e si passa da un vertice all'altro.

Un venterello di questa poesia non può non incidere in questa durevole nella storia dello spirito.

Giulio Bonazzi

Carnia romana: la zona degli scavi a Zuglio

L'Inghilterra contro la Francia - Insipienza e anarchia a bordo che determinano la catastrofe - La più orribile nefandezza che la storia della marina mondiale ricordi

Un naufragio morale

E, in mezzo a quella tragica solitudine, avvenne l'atto più terribile e nefando, che forse non tornerà a riscontro nella storia della marina. Le scialuppe, per il peso della zattera, mal costruita sovraccaricata di uomini, proseguivano a scivolare all'indietro nella notte, che si udì un grido: «Ah! bandiamoci moll!». Ne seguì un tumulto, ordini e controidirli, l'insorgere della viltà di moltissimi contro il coraggio di pochi, e, un certo momento, il cavo che ne aveva legata la zattera all'isola scisse. Le scialuppe si mollarono.

Gia molto numerose affluiranno le opere alla sede del Sindacato Professionisti ed Artisti, piazza Sordani 14, dove si è già agitata, nell'attesa, la folla che curerà l'Ente Provinciale, il Turismo ed il Sindacato Beni d'Arte della Villa Comunale di Napoli.

Come è noto il premio messo a disposizione dall'Ente Provinciale per il Turismo è di Lire 400 e verrà richiesto un quadro notabilmente rappresentativo del paesaggio napoletano, tale che possa essere preso a modello per essere attraverso riproduzioni, costate una efficace propaganda dei incanti del Golfo di Napoli.

Il vecchio col solo di Anna Salonicco e la berretta alla turca ha visto i suoi avi partire e tornare con quella stessa barca, stessa via, la medesima rete, che hanno usato i suoi padri, che ha usato lui, che usano ora i suoi figli e i suoi giovanissimi nipoti. Ha sentito parlare di motori, grandi ordigni, di lunghe navigazioni, di mari pescosi, di fortissimi guadagni, ma il suo animo non si è commosso. La vita qui è e blanda sulla soglia di casa all'osteria quando dura in campagna, la fiducia nella lealtà dei

Nascita degli Stati arabi. —
Tonio Pepe: Quest'è il Pala-
sino. — Pasquale Valerio: Il
dinamismo corporativo e sinda-
le nell'A.O.I. — Italo Roman-
Basta la terra al suoi figli?
Vincenzo L. Fraticelli: Poesia
Ada. Negri. — Almerico. Ribe-
E' un romanzo fascista. — B.
Testimonianze francesi sulla
stra politica libica. — Treste-
Sintomi e conclusioni per oggi.
Eduardo Piva: Tutt'Italia sul
— Enrico Papacena: Fero-
tà della terra — R. Riva: La
sposizione di Thon. di Revel.
Racconti e segnalazioni di
bri — Illustrazioni.

Inquadrate fra le classiche presenzazioni del Teatro Olico, ove si svolgeranno pure le ve planistiche, e la grande gione lirica di Settembrs, il corso completa nel modo più coroso, severamente artistculturalmente popolare insi un ciclo di manifestazioni icali, per le quali il «Setter Venticento» porta il suo contto all'opera imponente del gime per la propaganda artisica, con le norme di l'ondazione alla Comissioe d'ito e di eliste, dall'Ufficio d'el Municipio di Vicenza.

Nascita degli Stati arabi. —
Tonio Pepe: Quest'è il Pala-
sino. — Pasquale Valerio: Il
dinamismo corporativo e sinda-
le nell'A.O.I. — Italo Roman-
Basta la terra al suoi figli?
Vincenzo L. Fraticelli: Poesia
Ada. Negri. — Almerico. Ribe-
E' un romanzo fascista. — B.
Testimonianze francesi sulla
stra politica libica. — Treste-
Sintomi e conclusioni per oggi.
Eduardo Piva: Tutt'Italia sul
— Enrico Papacena: Fero-
tà della terra — R. Riva: La
sposizione di Thon. di Revel.
Racconti e segnalazioni di
bri — Illustrazioni.

Inquadrate fra le classiche presenzazioni del Teatro Olico, ove si svolgeranno pure le ve planistiche, e la grande gione lirica di Settembrs, il corso completa nel modo più coroso, severamente artistculturalmente popolare insi un ciclo di manifestazioni icali, per le quali il «Setter Venticento» porta il suo contto all'opera imponente del gime per la propaganda artisica, con le norme di l'ondazione alla Comissioe d'ito e di eliste, dall'Ufficio d'el Municipio di Vicenza.

Ecco il sommario dei numeri del 15 luglio della rivista quindicinale «Politica Nuova» diretta da Franco Spampinato, e fissata alla L. 500 lire al numero: «Piccole, librerie e in tutte le edizioni»: Editoriale: «Diverse ci...» — A. D. Soprano: 190 niti della Bastiglia... — Micola M. chitta La spinta... — E. G. C. «L'Estremo Oriente d' Czar »: Stalin; — Abdul Vali: Nascita degli Stati arabi... — tonio Pese: Questo è il Falan... — Pasquale Felicio: L' indimento corporativo e civile s nelle A.O.I. — Italo Roma: Basta la terra ai suoi figli? — Vincenzo L. Fratelloni: Poesia... — E. J. «La guerra...» — E. Un romanzo fascista... — B. Testimonianze francesi sulla stria politica libica... — Treaste Sintomi e conclusioni per oggi... — Edoardo Elve: L'Italia sul... — Enrico Poppi: L'interdittà della terra... P. Rizzuti: I sposizione di Thaaon di Revel... Recensioni e segnalazioni di bri — Illustrazioni.

ve concertistica è destinato a assumere grande importanza: ne pedana di lancio per le grandi forze pianistiche trivenete danno garanzia la partecipazione di alcuni fra i più famosi concertisti italiani, mille lire per un concerto al vincente, medaglie, diplomi, ecc.), la serietà del programma richiesto ai concorrenti e il valore riconosciuto in questi anni al Concorso di Musica Giuria che sulla presidenza di musicista notissimo: Arrigo Read.

Graduate fra le classiche prestazioni del Teatro Comunale, ove si svolgeranno pure le pianistiche, e la grande stagione lirica di Settembre, il corso completa nel modo più completo la stagione culturale. Culturalmente popolare insistono un ciclo di manifestazioni musicali, per le quali il «Settembre Musicale» porta la sua contribuzione all'opera impegnando la giuria nella propaganda artistica.

Il bando, con le norme di partecipazione al Concorso, sarà dato a richiesta dall'Ufficio del Municipio di Vicenza.

ve concertistica è destinato a assumere grande importanza: ne pedana di lancio per le grandi forze pianistiche trivenete danno garanzia la partecipazione di alcuni fra i più famosi concertisti italiani, mille lire per un concerto al vincente, medaglie, diplomi, ecc.), la serietà del programma richiesto ai concorrenti e il valore riconosciuto in questi anni al Concorso di Musica Giuria che sulla presidenza di musicista notissimo: Arrigo Read.

Graduate fra le classiche prestazioni del Teatro Comunale, ove si svolgeranno pure le pianistiche, e la grande stagione lirica di Settembre, il corso completa nel modo più completo la stagione culturale. Culturalmente popolare insistono un ciclo di manifestazioni musicali, per le quali il «Settembre Musicale» porta la sua contribuzione all'opera impegnando la giuria nella propaganda artistica.

Il bando, con le norme di partecipazione al Concorso, sarà dato a richiesta dall'Ufficio del Municipio di Vicenza.

59

Pordenone

Ala infranta

Sante Cimat

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il padre risiede all'estero. Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

Il camerata Sante Cimat di Giulio, sergente maggiore pilota nell'Aviazione, è deceduto in un incidente di volo nel cielo di Pordenone. La notizia appena letta in un giornale ha destato fiero cordoglio specialmente nella frazione di Pordenone dove egli è nato e dove risiede la madre e i fratelli. Il padre risiede all'estero.

SACILE

Visita alla colonia elioterapica

Terzi Vice Comandante della G.I.L. cav. Antonio R. Di... visitò la colonia elioterapica...

Pro colonia

Riccardo Vedovato ha elargito la somma di lire 100 in pro dei fini assistenziali della G.I.L....

AVIANO

Colonia elioterapica

Alla presenza di tutte le Autorità di Sacile e gonitori del piccolo ospite, il Segretario del Fascio Comandante della G.I.L....

L'infornitura di un agricoltore

Antonio Battistuzzi fu Domenico di 64 anni, agricoltore proprietario, in Savarza (Friuli)...

Farmacia di turno

Domenica, e per tutta la settimana entrante, servizio di turno di medici...

La Coppa del Lago

In una vetrina del bar Pini è esposta la bella Coppa del Lago assegnata al vincitore...

PRATA DI PORD.

Nei Sindacati dell'industria

Il camerata C. M. cav. Giovanni Bortolin è stato nominato collocatore comunale per gli operai addetti all'industria...

Conferenza fascista

Nella sala dell'O. N. D. l'Ispettore Federale della zona di Pordenone ha tenuto, alla presenza di tutti i camerati...

S. GIORGIO NOGARO

Premi di natalità

L'Ufficio demografico della Provincia ha assegnato premi di natalità ai seguenti persone appartenenti a questo Comune...

Trattenimento danzante

A Zellina

Domenica, 23 e lunedì 24, a luogo noto come Zellina, si è tenuto un gran ballo...

Per i ciclisti

Le norme per il regolamento delle gare di ciclismo...

Novello sacerdote

Domenica scorsa nella chiesa parrocchiale di Feltre, ha celebrato la sua prima messa il novello sacerdote...

S. GIORGIO RICH.

Funebr' Urdich

Lunedì 23 corrente, dopo breve malattia, è venuto a mancare...

CODROIPO

Trasferimento

Con Decreto del Ministero di Grazia e Giustizia in data 18 luglio...

CAMPOFORMIDO

Nozze d'argento sacerdotali

Circondato dai parenti, dagli amici, dalla popolazione e di una rappresentanza di Madris di Fagnana...

CASARSA

Cine al Dopolavoro

Oggi sabato 22 dalle ore 21 e domani domenica dalle ore 15 (orario continuato) la Minerva film...

CERVIGNANO

I prezzi del mercato

Si è svolto in questo Capoluogo di Mandamento il mercato settimanale del giovedì...

S. DANIELE

Nell'Avanguardia

Oggi gli avanguardisti dovranno trovarsi alla Casa della G.I.L. per le esercitazioni del sabato fascista.

Nel Dopolavoro

Domenica - sul campo sportivo del Littorio - alle ore 17.30 avrà luogo l'incontro di calcio tra la rappresentanza del Dopolavoro di S. Daniele e la squadra dell'Ente Rinaldo...

Ciclisti in transito

Nelle ore pomeridiane di domenica 23, i ciclisti di passaggio per il paese di S. Daniele...

TARCENTO

Ammissioni alla colonia fluviale

Il Comando G.I.L. di Feltre ha aperto a tutti il 20 luglio scorso...

REAANA DEL ROIALE

Ai fascisti

Si avvertono i fascisti che hanno provveduto al pagamento della tessera entro il giorno 30 giugno...

Gita dopolavoristica

Domenica, 23 corrente, i dopolavoristi si recheranno ad Udine...

Inforniture

I falegnami Quinto Manenti fu Pietro di 40 anni e Bertoni Trentino di Pietro di 24 anni...

TAVAGNACCO

Nella Gil

Domenica 23 corr. mese i nostri avanguardisti guidati dal loro comandante Pivotti...

Beneficenza

Gli insegnanti di Tavagnacco ed Adelgozzano hanno versato alla cassa di beneficenza...

Consacrazione di un altare

Oggi, sabato, nella Chiesa di S. Silvestro sita in Borgo S. Domenico...

Messa in suffragio

Nella Chiesa di Carraria la signora Maria Marcolini ved. Duriva e i figli Olga e Aldo...

Bottega gastronomica

Al Comitato organizzativo del festival di S. Daniele...

S. PIETRO al NAT.

La sagra annuale

Al ponte S. Quirino, via Vernasio domenica 23 in occasione della sagra annuale giochi popolari...

TORREANO di CIVID.

Festeggiamenti

Come già precedentemente annunciato si svolgeranno nel Capoluogo di Torreano nei giorni di domenica 23 e lunedì 24...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte pervenute alla Gil locale...

ASIAN di PRATO

Pro colonia elioterapica

Hanno offerto per Colonia elioterapica: Gianni Zoni e Maria Teresa...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte pervenute alla Gil locale...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte pervenute alla Gil locale...

Tolmezzo

Novello levita

Domenica scorsa a Cavazzo Carnico don Amato Pupplini ha celebrato la prima messa...

I premiati nelle gare di domenica

Alle gare sportive svoltesi domenica, in occasione della sagra del Carmine sono riusciti vincitori:

L'orologio che segna l'ora

Umberto Della Mea fu Edoardo di anni 36 da Chiusaforte...

Una condanna ed una assoluzione

Giovanni Peresson fu Gio. Battista di anni 59 da Vito d'Asio...

Beneficenza

Gli insegnanti di Tavagnacco ed Adelgozzano hanno versato alla cassa di beneficenza...

Consacrazione di un altare

Oggi, sabato, nella Chiesa di S. Silvestro sita in Borgo S. Domenico...

Messa in suffragio

Nella Chiesa di Carraria la signora Maria Marcolini ved. Duriva e i figli Olga e Aldo...

Bottega gastronomica

Al Comitato organizzativo del festival di S. Daniele...

S. PIETRO al NAT.

La sagra annuale

Al ponte S. Quirino, via Vernasio domenica 23 in occasione della sagra annuale giochi popolari...

TORREANO di CIVID.

Festeggiamenti

Come già precedentemente annunciato si svolgeranno nel Capoluogo di Torreano nei giorni di domenica 23 e lunedì 24...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte pervenute alla Gil locale...

ASIAN di PRATO

Pro colonia elioterapica

Hanno offerto per Colonia elioterapica: Gianni Zoni e Maria Teresa...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte pervenute alla Gil locale...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte pervenute alla Gil locale...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte pervenute alla Gil locale...

PAVIA

Pro colonia elioterapica

Pubblichiamo il I. elenco delle offerte perven

